

Затверджую	Погоджено	Погоджено
Президент Української національної Асоціації класу «Optimist»	Президент ХОГО «Школа яхтенної майстерності олімпійського резерву яхт-клубу Maxim marine»	Генеральний директор ТОВ «ТСТ»
Болотніков В.І.	Дадика М.О.	Чен І.Б.

Відкритий Кубок Української національної Асоціації класу «Optimist» 2014 року

м. Нова Каховка, яхт-клуб «Maxim marine», 25–28 вересня 2014 року

Організатори

Повноважними організаторами змагань є Українська національна Асоціація класу «Optimist» разом з ХОГО «Школа яхтенної майстерності олімпійського резерву яхт-клубу Maxim marine» і ТОВ «ТСТ».

Положення про перегони

1) Правила

- 1.1. Чемпіонат буде проводитись за правилами, які визначені у ПВП 2013–2016, правилами організації та проведення змагань з вітрильного спорту в Україні, приписами і настановами ВФУ.
- 1.2. Вітрильницькою інструкцією змагань можуть бути застосовані непринципові зміни окремих правил.
- 1.3. Правило 61.1 (А) змінюється за наступним:
 - а) судно, яке має намір протестувати, мусить сповістити перегоновий комітет про протест з борту судна одразу після фінішування у цих перегонах;
 - б) всі зміни у повному обсязі будуть відображені у вітрильницькій інструкції .
- 1.4. У разі розбіжностей у тексті положення про змагання і вітрильницької інструкції переважатиме текст вітрильницької інструкції.
- 1.5. Офіційною мовою змагань є українська, але у разі тлумачення правил переважатиме англomовний текст.

2) Реклама

- 2.1. Судна-учасники мають право нести рекламу за статутним положенням 20 – кодекс ISAF про рекламування.
- 2.2. Всі судна, які несуть рекламу, повинні мати рекламний сертифікат, виданий ВФУ.
- 2.3. Всі судна зобов'язані нести рекламу, надану повноважними організаторами.

3) Умови допуску, заявки і запис

- 3.1. До змагань допускаються спортсмени на яхтах класу «Optimist», які відповідають зазначеним нижче вимогам.
- 3.2. Всі учасники змагань мають бути членами національної Асоціації класу «Optimist» своєї країни.
- 3.3. Всі учасники регати повинні бути не старші 1999 року народження.
- 3.4. Змагання є відкритими.
- 3.5. Для сприяння організації змагань судна-учасники можуть подати попередню заявку на участь через сайт яхт-клубу «Maxim marine»: <http://maxmarine.com.ua/index.php?t=catalog&parent=183>
- 3.6. Учасники повинні зареєструватися у бюро регати, надавши наступні документи:
 - а) на реєстрації кожний учасник змагань повинен подати запис на участь з відміткою вимірювача змагань про те, що судно і спорядження пройшло контрольний огляд і вимірювання;
 - б) документ, який засвідчує особу;

- в) страхові поліси;
- г) для спортсменів з України індивідуальну залікову книжку яхтсмена, де засвідчено сплату членських внесків до ВФУ на поточний рік;
- д) рекламний сертифікат (за необхідності).

4) Внески

4.1. Стартовий внесок складає 25 гривень. Протестовий внесок – 5 гривень.

5) Програма та розклад змагань

25 вересня	1000–1200 1230 1330	приїзд та реєстрація парад відкриття регати старт перших перегонів дня
26 вересня	1030	старт перших перегонів дня
27 вересня	1030	старт перших перегонів дня
28 вересня	1030 1500	старт перших перегонів дня урочисте закриття змагань

Заплановано проведення 12 перегонів. Останнього дня перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 1500.

6) Вимірювання

- 6.1. На кожне судно має бути пред'явлено дійсне вимірювальне свідоцтво.
- 6.2. Крім того може бути проведене контрольне вимірювання на відповідність до правил класу.

7) Вітрильницька інструкція

7.1. Вітрильницька інструкція буде надана на реєстрації учасників змагань на місці проведення регати.

8) Місце проведення

8.1. Регату буде проведено на території яхт-клубу «Maxim marine» за адресою: м. Нова Каховка, просп. Дніпровський 44-а.

9) Дистанція

9.1. Довжина, конфігурація дистанції будуть відповідати правилам вітрильницьких перегонів, враховуючи практику офіційних міжнародних змагань у класі «Optimist».

10) Система покарань

10.1. Застосовуватиметься додаток «Р».

11) Залік

- 11.1. Застосовуватиметься лінійна система заліку за додатком «А» ПВП 4.1. Планується проведення 12 перегонів. Регата вважатиметься такою, що відбулась, якщо буде завершено принаймні 5 перегонів.
- 11.2. У разі проведення 5–8 перегонів вилучатиметься один, а у разі проведення 9–10 перегонів – два гірші результати судна.
- 11.3. Юнацькі та дівочі екіпажі стартують разом.
- 11.4. Залік серед юнаків і дівчат проводитиметься окремо за підсумковими результатами регати.
- 11.5. Залікові групи в особистому заліку:
 - а) дівчата не старші 1999 р.н.;
 - б) юнаки не старші 1999 р.н.;
 - в) молодша група (абсолютний залік) – спортсмени не молодші за віком ніж 2005 р.н. і на старші 2003 р.н.

12) Судна підтримки

12.1. Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням повноважних організаторів, не мають бути присутніми на плавзасобах у районі

перегонів з моменту підготовчого сигналу і допоки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.

13) Нагородження

13.1. Переможці і призери в кожній заліковій групі нагороджуються дипломами, медалями і призами.

14) Безпека і відповідальність

14.1. Кожний учасник, відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах), бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попри наявність організованої повноважними організаторами на період змагань патрульно-рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпатиме на воді, а ні самі повноважні організатори, а ні перегоновий і протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя та можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях, або у зв'язку зі змаганнями.

15) Страхування

15.1. Кожний спортсмен, який бере участь у цій регаті, має бути застрахованим на суму, не меншу за еквівалент 140\$.

15.2. Кожне судно-учасник змагань повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням P&I умов на суму, не меншу за еквівалент 25000\$.

16) Контактна інформація

Для отримання додаткової інформації, будь ласка, звертайтеся:
050 552-67-81, Дмитро Борисович Логвиненко

Відрядження учасників за рахунок відряджувачих організацій, матеріально-технічне забезпечення суддівської колегії, оплата роботи суддівської колегії відбувається за рахунок Асоціації класу «Optimist».

Це положення є офіційним запрошенням на змагання.